

MANUAL PARA EL INSTALADOR

SECURITY LS18 SERIE 4

Leo SAT & Intalaciones

C/ Maestro Rafael de León, 9
29130, Alhaurín de la Torre
+34 952 41 70 74
leosat@leoinstalaciones.com

CABINAS PARA CAJEROS AUTOMÁTICOS MODELO LS18 SERIE 4

Cabina autónoma modelo Security LS18 serie 4 para alojamiento de cajero automático, fabricada en acero galvanizado de 3mm de espesor en todas sus caras, con estructura portante dotada de puerta delantera abatible para carga

Dotada de cerradura de alta seguridad para puertas blindadas con cilindro europeo de la serie Gf600 , la cual desbloquea la puerta delantera practicable con apertura a la derecha, y la puerta corredera en techo con desplazamiento frontal.

Dispone de cuadro eléctrico dotado de protecciones conforme al REBT vigente R.D.842/2002 y de sus respectivas tomas de conexión y alimentación.

Dotada de rejillas para la evacuación de calor en sus laterales.

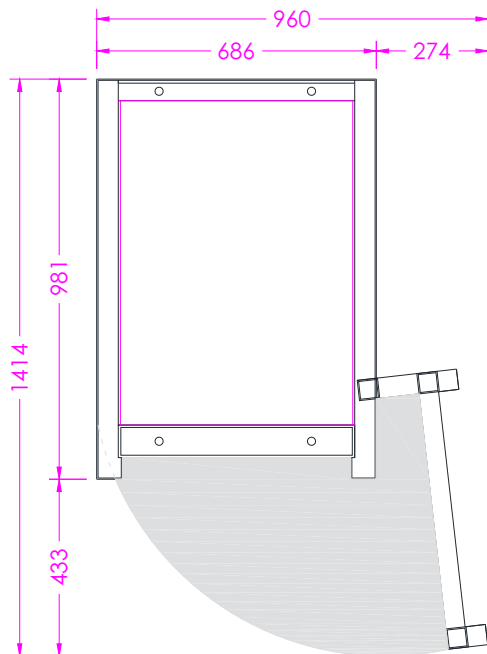


Dimensiones de la cabina modelo LS18 serie 4 v1: 1880 mm alto x 690mm ancho x 985 mm fondo.

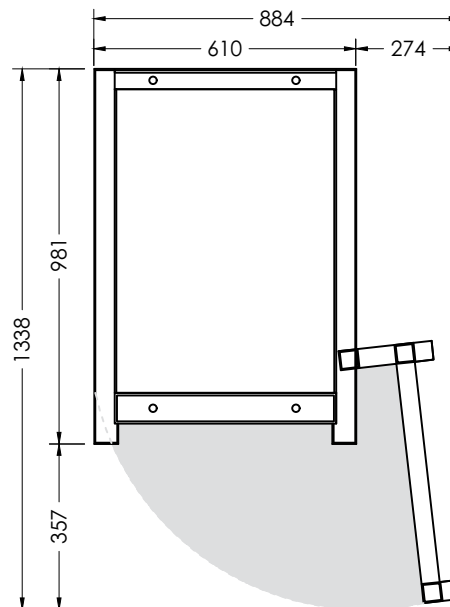
Dimensiones de la cabina modelo LS18 serie 4 v2: 1880 mm alto x 610mm ancho x 985 mm fondo.

INSTRUCCIONES DE INSTALACION Y ANCLAJE

- Antes de marcar el perímetro de la cabina comprobar que el área de la zona de instalación cumple las áreas de servidumbre mínimas para dejar acceso libre a todas las partes de la misma, las cuales son necesarias para el correcto mantenimiento del cajero ubicado en su interior. (ver plano 1)



Ls18 serie 4 v1



SECCIÓN HORIZONTAL

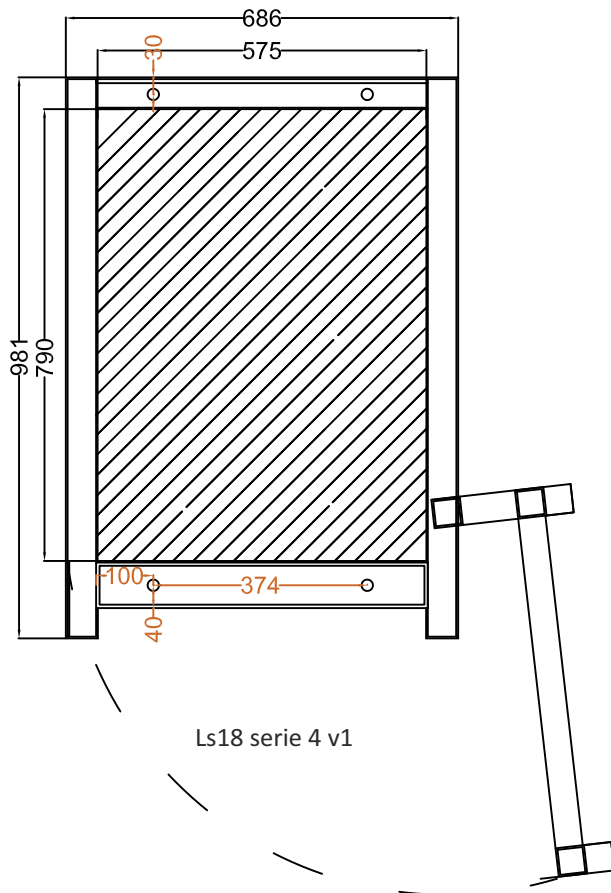
Ls18 serie 4 v2

- Una vez seleccionado el lugar idóneo, se habrá de comprobar la nivelación del terreno para la fabricación en caso de ser necesaria de losa de hormigón de 200mm de altura de calidad C20/25, según norma UNE-EN 206-1.

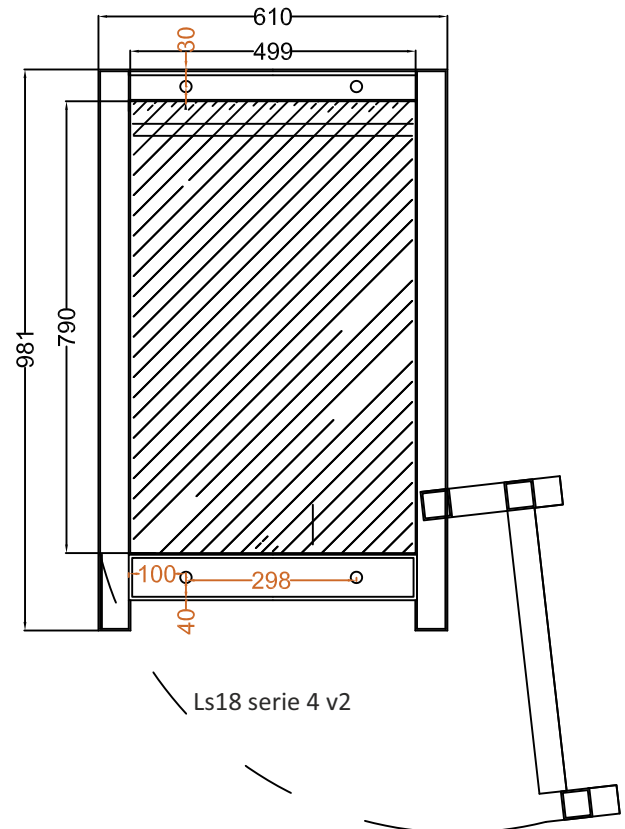
Y despues:

- Marcar el perímetro de la cabina sobre la superficie de hormigón
- Con la cabina colocada marcar los puntos de anclaje y realizar en el suelo de hormigón los taladros que se encuentran en la base de la cabina.
- Para ello emplear la broca de widia de Métrica 18mm dejar espacio de fraguado a la resina cuando introduzcamos los correspondientes espárragos o pernos de varilla de métrica 16 mm con calidad de acero 8.8
- Soplar y limpiar a conciencia los ocho taladros para que la resina entre en contacto directo con el hormigón.
- Rellenar los 8 agujeros con resina epoxi bi-componente no superando los 2/3 partes de su capacidad para que el producto no rebose
- Introducir varillas métrica 16 mm de 150-160 mm de longitud rotando suavemente para que amarre la resina.
- Sólo después de 15-30 minutos aproximadamente podemos apretar a tope las tuercas

Ubicación de los orificios de anclaje



Ls18 serie 4 v1



Ls18 serie 4 v2

Procedimiento de anclaje

- Anclar primero la lengüeta trasera de 70x70

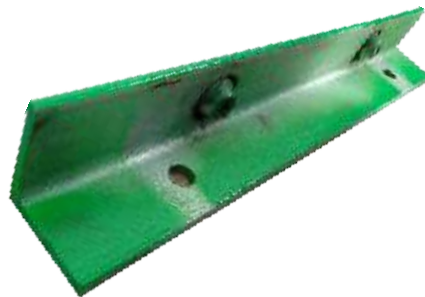


fig.1

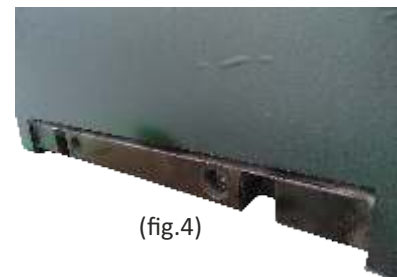
- Una vez anclado, hay que acercar el modulo blindado, para acoplarlo a la lengüeta (fig.2 y 3), haciendo coincidir los salientes cónicos en los orificios dispuestos para ello en la base del modulo (fig.4).



(fig.2)



(fig.3)

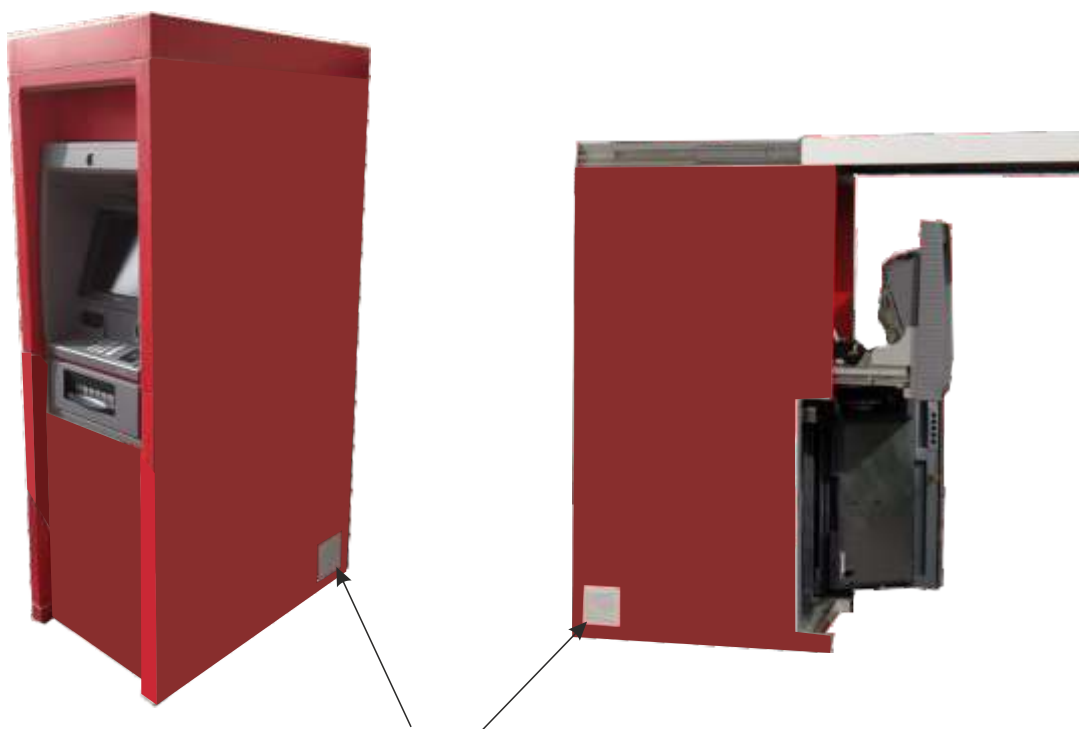


(fig.4)

- Una vez acoplada el modulo blindado se procede al anclaje delantero de la cabina.



- El acceso de la instalación eléctrica se realizara por las rejillas laterales, por las que se accede a una caja de registro que canaliza la manguera hasta el cuadro eléctrico situado en la parte superior de la cabina.



Acceso instalación eléctrica.